

## Formazione Novità

I corsi relativi ai nuovi modelli o alle nuove tecnologie non sono inseriti in questo elenco in quanto sono a disposizione solo per un periodo limitato di tempo.

L'elenco aggiornato è consultabile nel sito E-commerce Formazione.

E' possibile inoltre richiedere informazioni anche al nr. di telefono **045 8451208** oppure all' indirizzo e-mail [formazione.tecnica@servizi.volkswagengroup.it](mailto:formazione.tecnica@servizi.volkswagengroup.it) .

## Formazione Base

<b>Codice:</b>	GTB005P
<b>Titolo:</b>	Formazione Fondamenti
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Modulo corso orientato alla Specializzazione Tecnica, dedicato alla formazione di base sull'introduzione e l'uso delle attrezzature e degli applicativi.

**Contenuto:**

- Il Processo Service
- ElsaPro
- Sistema ODIS
- Sistemi di sicurezza

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 4 gg

**Numero Max Partecipanti:** 12

<b>Codice:</b>	GTB701P
<b>Titolo:</b>	Impianto elettrico base
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso pratico dedicato alla formazione sui principi e le tecniche di diagnosi nell'ambito nell'area elettrotecnica.

**Contenuto:**

- Pratica e ricerca guasti mirata tramite moduli didattici e vetture di piattaforma PQ35
- Pratica sui circuiti elettrici
- Uso mirato del multimetro
- Uso mirato dello schema elettrico e analisi

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 4 gg

**Numero Max** 8

**Partecipanti:**

<b>Codice:</b>	GTB702P
<b>Titolo:</b>	Ricerca guasti con DSO
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione sull'utilizzo dell'oscilloscopio
<b>Contenuto:</b>	- Funzioni oscilloscopio - Applicazioni possibili - Prove pratiche
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	2 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	14

<b>Codice:</b>	GTB703P
<b>Titolo:</b>	Sistemi BUS dati
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione sul funzionamento e gestione dei nuovi sistemi di trasmissione dati tra le diverse centraline presenti sui veicoli di ultima generazione.
<b>Contenuto:</b>	Concetti base Can Bus Teoria su segnali e collegamenti Gateway Differenza tra Drive - Confort - Infotainment Lettura schemi elettrici CAN BUS Lettura blocco valori Diagnosi tramite VAS 5051 Diagnosi tramite Oscilloscopio Tecnica di riparazione linee bus
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	2 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	14

# Formazione Avanzata

<b>Codice:</b>	GTA201P
<b>Titolo:</b>	Fondamenti Motori Benzina e Diesel
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso pratico dedicato alla formazione sull'uso della letteratura tecnica, delle procedure e dell'attrezzatura di base utilizzata per svolgere le manutenzioni tradizionali sulle motorizzazioni benzina e diesel. Durante il corso si apprenderanno nozioni di base per effettuare in modo corretto e sicuro gli interventi principali per la messa a punto del motore. Utilizzare gli attrezzi speciali per le procedure di verifica e di messa a punto.

**Contenuto:** Utilizzo strumenti di misurazione: calibri, micrometri, comparatori  
Concetti su tipi e serraggio della bulloneria  
Panoramica e caratteristiche costruttive motori benzina/diesel del Gruppo Vw. Pratica sui motori.  
Registrazioni a regola d'arte su motorizzazioni 3/4/6 cilindri 2/4 valvole TDI/MPI/FSI/CR.

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 3 gg

**Numero Max  
Partecipanti:** 10

<b>Codice:</b>	GTA222P
<b>Titolo:</b>	Gestione Motori Diesel
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso pratico dedicato alla formazione specializzata nel campo degli impianti di iniezione per motori Common Rail

**Contenuto:**

- Teoria sul sistema
- Uso della letteratura tecnica specifica
- Pratica su motori 4 cilindri e 6 cilindri
- Autodiagnosi e ricerca guasti
- Uso dell'oscilloscopio per l'analisi e la verifica di sensori/attuatori

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 3 gg

**Numero Max  
Partecipanti:** 12

<b>Codice:</b>	GTA211P
<b>Titolo:</b>	Gestione motori benzina
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione specializzata nel campo degli impianti di iniezione diretta per motori benzina di ultima generazione
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Gestione motori FSI 1.4 - 1.6 – 2.0 - 2.0 Turbo</li><li>- Analisi meccanica motore</li><li>- Gestione pompa carburante</li><li>- Gestione Lambda</li><li>- Pratica su motori FSI 1.6 e 2.0</li><li>- Autodiagnosi</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	3 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	12

<b>Codice:</b>	GNAM01P
<b>Titolo:</b>	Il Ruolo del Responsabile Tecnico
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Follow-up di consolidamento conoscenze
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verifica e confronto sulle tematiche apprese nel corso ASSBT002</li><li>- Approfondimento inerente a problematiche riscontrate nelle fasi del Processo.</li><li>- Lavoro in gruppo</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	2 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	12

<b>Codice:</b>	GTA301P
<b>Titolo:</b>	Sistemi di Trasmissione base
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione sulla tecnica della trasmissione del movimento e sulla meccanica dei cambi meccanici
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- principi di funzionamento della trazione integrale</li><li>- panoramica dei sistemi in uso</li><li>- haldex</li><li>- torsen</li><li>- diagnosi</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	3 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	8

<b>Codice:</b>	GTA701P
<b>Titolo:</b>	Sistemi Comfort 1
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso dedicato alla formazione avanzata sul funzionamento, sulla verifica e sugli interventi previsti per la nuova piattaforma elettrica delle vetture del segmento "A", le tematiche trattate soddisfano i quattro marchi.

**Contenuto:**

- Struttura impianto elettrico
- Collegamento in rete centraline (sistemi bus)
- principio di piattaforma comune da PQ25 - PQ36-MQB
- Gateway
- Centralina per rete di bordo
- Sistema Comfort
- Modulo piantone sterzo
- Fari Bi-Xeno e AFS
- Gestione tergicristallo
- Sistema aiuto parcheggio PLA
- Autodiagnosi
- Ricerca guasti
- Uso della letteratura tecnica specifica (ELSA)

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 2 gg

**Numero Max Partecipanti:** 14

<b>Codice:</b>	GTA213P
<b>Titolo:</b>	Sistemi CNG
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso dedicato alla formazione sui Sistemi CNG

**Contenuto:**

- Caratteristiche metano
- Vetture CNG
- Impianto CNG
- Sensori, attuatori e gestione motore
- Diagnosi sul veicolo –
- Prove pratiche su veicolo CNG

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 1 gg

**Numero Max Partecipanti:** 12

<b>Codice:</b>	GTA611P
<b>Titolo:</b>	Impianti di climatizzazione
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso pratico dedicato alla formazione sul funzionamento, sulla verifica e sugli interventi previsti per gli attuali sistemi di climatizzazione manuale, automatica e bizona.
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Operazioni di recupero e ricarica impianto</li><li>- Verifica efficienza rendimento</li><li>- Analisi/diagnosi sui sistemi a comando manuale, automatico, a comando bizona</li><li>- Uso della letteratura tecnica specifica</li><li>- Procedure service</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	3 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	12

<b>Codice:</b>	GTA402P
<b>Titolo:</b>	Sistemi Frenanti Elettronici
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione sulla tecnica e sulla meccanica dei sistemi frenanti elettronici. Durante il corso si apprenderanno nozioni di base per effettuare in modo corretto e sicuro gli interventi principali per la messa a punto del sistema. Si potranno consolidare ed approfondire le proprie conoscenze.
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- concetti base</li><li>- sensori ed attuatori</li><li>- unità idraulica ABS</li><li>- derivati dall'ABS</li><li>- ESP, EPB, HBA.....altri sistemi</li><li>- prove pratiche e diagnosi sistema</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	2 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	14

<b>Codice:</b>	GTAM01P
<b>Titolo:</b>	ESAME DI RESPONSABILE TECNICO
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Test di verifica valido per il conseguimento del Diploma di Responsabile Tecnico. Nell'arco delle due giornate il Responsabile Tecnico verrà verificato nelle competenze/mansioni previste dal ruolo stesso.
<b>Contenuto:</b>	Verifiche sulla conoscenza di sistemi informatici riferiti al ruolo. - Questionari tecnici di valutazione (riferiti a argomenti dei corsi Fondamenti/Base ed Avanzati inerenti al ruolo). - Test pratici su veicoli del Gruppo (basati sul fondamentale utilizzo delle attrezzature come Multimetro/VAS).
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	2 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	6

<b>Codice:</b>	CTAD01P
<b>Titolo:</b>	Tecniche di diagnosi ŠKODA
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione sui principi fondamentali di diagnosi dei sistemi elettrici ed elettronici nei veicoli ŠKODA
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Questionario di ingresso</li><li>- Analisi dei guasti tramite le indicazioni del Cliente</li><li>- Procedure di diagnosi</li><li>- Causa/effetto guasti</li><li>- Strategia di ricerca guasti</li><li>- Diagnosi elettriche</li><li>- Simulazione guasti su veicoli ŠKODA</li><li>- Informazioni/discussione sulle memorie guasti</li><li>- Analisi riferite al processo di riparazione</li></ul>
<b>Target/Audience:</b>	Specialista Tecnico addetto alla Diagnosi
<b>Note:</b>	Ci preme ricordare che, in ottemperanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 81/08 dettato in materia di Sicurezza sui luoghi di lavoro, il suddetto Collaboratore dovrà presentarsi munito delle proprie scarpe anti infortunistiche rispondenti alle norme EN 345 e con livello di protezione S2P SRC. In mancanza delle stesse sarà estromesso dall'Aula, con conseguente addebito del costo del corso medesimo.
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	2 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	9

<b>Codice:</b>	CTAD02P
<b>Titolo:</b>	Esame Diagnosi ŠKODA
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Test di verifica valido per il conseguimento del Diploma di Specialista Tecnico Addetto alla Diagnosi ŠKODA. I partecipanti dovranno dimostrare la padronanza nell'utilizzo: sistemi informativi, strumenti di diagnosi, attrezzatura e attrezzi speciali. Inoltre verrà valutata la capacità di analisi e risoluzione dei guasti.
<b>Contenuto:</b>	- 1° Giornata: esercitazioni pratiche di diagnosi (lavoro in Team). - 2° Giornata: esame con prove pratiche di diagnosi (lavoro individuale).
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	2 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	9

<b>Codice:</b>	CNADOOP
<b>Titolo:</b>	Comunicare con il Cliente
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla comunicazione con il Cliente Skoda, coerentemente con Missione e Valori della Marca.
<b>Contenuto:</b>	- Comunicazione orientata al Cliente Skoda. - Tecniche di motivazione. - Tecniche di dialogo. - Tecniche di fidelizzazione.
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	1 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	14

<b>Codice:</b>	GTA720P
<b>Titolo:</b>	Sistemi Infotainment
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione sui sistemi Infotainment
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impianti radio del gruppo VW</li> <li>• Sound Systems con amplificatore</li> <li>• Media interface</li> <li>• Diagnosi sistema radio, riproduzione suono e antenne</li> <li>• Sistema navigazione e aggiornamenti</li> <li>• Diagnosi sistema navigatore e antenne</li> <li>• Predisposizione telefono UHV: standard, high e premium</li> <li>• Diagnosi sistema UHV</li> </ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	1 gg
<b>Numero Max:</b>	14



<b>Codice:</b>	CTA752P
<b>Titolo:</b>	SMART LINK
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Conoscere le dinamiche di funzionamento dei nuovi sistemi infotainment
<b>Contenuto:</b>	Interazione a 360° con il sistema Full Link di SKODA eseguendo esercitazioni pratiche/teoriche
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	1 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	12

<b>Codice:</b>	GTA221P
<b>Titolo:</b>	Sistemi DPF ed SCR
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Approfondire la tecnica di trattamento dei gas di scarico nei attuali motori Diesel, specificatamente riguardo i Dispositivi DPF ed SCR.
<b>Contenuto:</b>	-Panoramica del Sistema DPF, Processo di Rigenerazione, Sensori ed Attuatori coinvolti. -Esercitazioni pratiche sul Sistema DPF. -Struttura e Principi di Funzionamento del Sistema SCR, Componenti del Sistema, Parametri normativi. -Esercitazioni pratiche sul Sistema SCR.
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	1 gg

<b>Codice:</b>	GTA321P
<b>Titolo:</b>	Cambi Automatici
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione sulla tecnica della trasmissione del movimento e sulla meccanica dei cambi automatici e della loro diagnosi
<b>Contenuto:</b>	- Cambi automatici - Cambi di velocità - Cambio automatico - Convertitore di coppia - Frizione di bloccaggio - Pompa olio ATF - Olio ATF - Centralina idraulica

- Ruotismo epicicloidale
- Costruzione: frizioni, freni, ingranaggi, innesti marce
- Gestione elettronica: sensori ed attuatori
- Valvole elettroidrauliche
- Autodiagnosi

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 3 gg

**Numero Max  
Partecipanti:** 12

<b>Codice:</b>	GTA311P
<b>Titolo:</b>	Riparazione Cambi manuali
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso dedicato alla formazione sulla tecnica della trasmissione del movimento e sulla meccanica dei cambi meccanici

**Contenuto:** Principi di funzionamento del cambio meccanico  
*f*{ La trasmissione del movimento  
*f*{ Tipi di cambio: 02J - 02K - 02T - 01V  
*f*{ Uso della letteratura tecnica specifica  
*f*{ Scomposizione e ricomposizione cambi: 02T - 01V  
*f*{ Misura e verifica delle tolleranze  
*f*{ Diagnosi

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 3 gg

**Numero Max  
Partecipanti:** 8

<b>Codice:</b>	GTA322P
<b>Titolo:</b>	Cambi a doppia frizione
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso dedicato alla formazione sulla tecnica della trasmissione del movimento e sulla meccanica dei cambi automatici tipo DSG (cambio ad innesti diretti)

**Contenuto:** Cambio DSG 02E  
- Smontaggio, rimontaggio e registrazione pacco Frizioni  
- Pratica sulla vettura  
2° giorno:  
- Cambio 0AM  
- Smontaggio, rimontaggio e registrazione pacco frizioni  
- Smontaggio e rimontaggio Meccatronica  
- pratica sulla vettura  
- Cambio 0BH/0BT  
- cenni sul cambio longitudinale 0B5

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 2 gg

**Numero Max:** 12

<b>Codice:</b>	GTA100P
<b>Titolo:</b>	Lavori di manutenzione
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Acquisire i principi di base per effettuare i lavori service dei veicoli. Eseguire correttamente gli interventi di manutenzione e di assistenza secondo le disposizione del Costruttore.

**Contenuto:**

- Principi di base sui lavori service
- Interventi di manutenzione e di assistenza
- Interventi su vetture in giacenza
- Interventi di preconsegna
- Utilizzo della letteratura tecnica disponibile in materia
- Esecuzione pratica degli interventi di manutenzione ed aggiuntivi con vetture del Gruppo
- Uso dell'attrezzatura specifica
- Uso mirato del VAS 5052
- Uso Elsa nel VAS 5052

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 2 gg

**Numero Max  
Partecipanti:** 12

<b>Codice:</b>	GTA401P
<b>Titolo:</b>	Sistemi sospensivi e regolazioni
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso dedicato alla formazione base dei concetti costruttivi e di funzionamento dell'autotelaio, alla formazione sulla verifica, l'interpretazione dei valori e sui possibili interventi legati all'autotelaio oltre che concetti legati alle sospensioni complesse quali gli attuali tipi Multi-Link

**Contenuto:**

- Concetti base - funzionamento
- Telaio - sospensioni
- Le forze agenti
- Azioni (aderenza, frenatura, forza centrifuga)
- Gli angoli caratteristici
- Avantreno
- Retrotreno
- Concetti sulla base della letteratura tecnica specifica
- Sospensioni McPherson
- Sospensioni Multi-Link

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 2 gg

**Numero Max  
Partecipanti:** 12

<b>Codice:</b>	GBA001P
<b>Titolo:</b>	Carrozzeria Base
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso dedicato alla formazione per una perfetta conoscenza delle nozioni base sulla produzione e la riparazione della carrozzeria  
 Come effetto delle nuove disposizioni contrattuali previste per la Rete di Assistenza, si rende necessario che tutti i Service Partner siano in grado, per quanto riguarda determinati aspetti di carrozzeria, di effettuare non solo consulenza alla clientela ma anche alcuni interventi di riparazione presso l'officina interna.

**Contenuto:**

- Tecnologie produttive della carrozzeria
- Uso della letteratura tecnica e delle fonti di informazioni
- Uso dell'attrezzatura per carrozzeria
- Nozioni sui vetri incollati e altri montaggi
- Teoria della riparazione e della riquadratura della scocca
- La verniciatura nel refinish e l'analisi dei difetti
- Norme di sicurezza

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 3 gg

**Numero Max Partecipanti:**

12

<b>Codice:</b>	GBA003P
<b>Titolo:</b>	Sostituzione e Riparazione Cristalli
<b>Versione:</b>	1

**Obiettivi:** Corso dedicato alla formazione teorico/pratica sulle corrette procedure di stacco e riattacco dei vetri incollati e sull'utilizzo del Kit VAS 6092(\_3) per la riparazione dei cristalli stratificati.

**Contenuto:**

- Introduzione
- Caratteristiche costruttive dei vetri
- I cicli di incollaggio
- Prodotti chemotecnici
- Le attrezzature per lo stacco e il riattacco
- Tecniche di stacco
- Verifiche di tenuta
- Esercitazioni pratiche
- Descrizione del kit VAS6092(\_3) e dei suoi componenti
- Esposizione teorica sulla procedura di riparazione
- Esercitazione pratica sull'utilizzo del Kit VAS 6092(\_3)

**Costo a giornata:** 240,00 €

**Durata:** 1,5 gg

**Numero Max Partecipanti:** 9

<b>Codice:</b>	GBAD01P
<b>Titolo:</b>	Valutazione difetti di verniciatura
<b>Versione:</b>	1

<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione per una perfetta conoscenza dei difetti di verniciatura e delle loro cause
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nozioni sui sistemi di verniciatura dei veicoli in produzione</li><li>- Nozioni sui sistemi di verniciatura dei veicoli in assistenza</li><li>- Caratteristiche dei prodotti vernicianti</li><li>- Informazioni sulle tecnologie per la protezione dalla corrosione</li><li>- Rassegna dei vari difetti di verniciatura e delle loro cause</li><li>- Catalogo difetti di verniciatura</li><li>- I casi di garanzia</li><li>- L'attrezzatura per la valutazione delle verniciature</li><li>- Le prove per la valutazione delle verniciature</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	1 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	14

<b>Codice:</b>	GBBF01P
<b>Titolo:</b>	Riparazione Cristalli
<b>Versione:</b>	1

<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione per una perfetta conoscenza dell'utilizzo del Kit VAS 6092(_3) per la riparazione dei cristalli stratificati.
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Introduzione</li><li>- Descrizione del kit VAS6092(_3) e dei suoi componenti</li><li>- Esposizione teorica sulla procedura di riparazione</li><li>- Esercitazione pratica sull'utilizzo del Kit VAS 6092(_3)</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	160,00 €
<b>Durata:</b>	0,5 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	9

<b>Codice:</b>	GBBF02P
<b>Titolo:</b>	Riparazione tappezzerie in stoffa
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione per una perfetta conoscenza dell'utilizzo del Kit VAS 6221 per la riparazione delle tappezzerie in stoffa e velluto.
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Introduzione</li><li>- Descrizione del Kit VAS 6221 e dei suoi componenti</li><li>- Esposizione teorica sulla procedura di riparazione</li><li>- Esercitazione pratica sull'utilizzo del Kit VAS 6221</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	0,5 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	9

<b>Codice:</b>	GBBF03P
<b>Titolo:</b>	Riparazione pelle ed interni
<b>Versione:</b>	1
<b>Obiettivi:</b>	Corso dedicato alla formazione per una perfetta conoscenza dell'utilizzo del Kit VAS 6218 per la riparazione delle tappezzerie in pelle e dei rivestimenti in plastica.
<b>Contenuto:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Introduzione</li><li>- Descrizione del Kit VAS 6218 e dei suoi componenti</li><li>- Esposizione teorica sulla procedura di riparazione</li><li>- Esercitazione pratica sull'utilizzo del Kit VAS 6218</li><li>- Riparazione dei vari danni su pelle e plastica</li></ul>
<b>Costo a giornata:</b>	240,00 €
<b>Durata:</b>	1 gg
<b>Numero Max Partecipanti:</b>	9

# ***Formazione di Supporto Multimediale***

Oltre ai corsi sopra riportati, sono disponibili anche dei corsi multimediali di supporto il cui elenco aggiornato è consultabile nel sito E-commerce Formazione.

E' possibile inoltre richiedere informazioni anche al nr. di telefono **045 8451208** oppure all'indirizzo e-mail [formazione.technica@servizi.volkswagen-group.it](mailto:formazione.technica@servizi.volkswagen-group.it)